

Datenerfassungsbogen für:



FIRMA

Vertreten durch:

Flugzeug:

Kennzeichen:

Ort:

Datum:

Stammdaten	Daten / Zustand
Hersteller (gem. Lufttüchtigkeitszeugnis)	
Muster (gem. Lufttüchtigkeitszeugnis)	
Kategorie (gem. Lufttüchtigkeitszeugnis)	
Serien Nummer (gem. Lufttüchtigkeitszeugnis)	
Baujahr (gem. Lufttüchtigkeitszeugnis)	
Einsatzart	<input type="checkbox"/> Privat <input type="checkbox"/> Werksverkehr <input type="checkbox"/> Gewerblich
Flugstunden (gem. Bordbuch)	
Stand Flugstunden gem. Bordbuch vor 12 Monaten	
Landungen (gem. Bordbuch)	
Stand Landungen gem. Bordbuch vor 12 Monaten	
Triebwerkshersteller (gem. Lärmzeugnis)	
Triebwerks Muster (gem. Lärmzeugnis)	
Schubumkehr Hersteller (gem. Lärmzeugnis)	
Serien Nummer	LE RE
TBO Interval (Overhaul Interval) der Engines	hrs.
Triebwerksstunden / Cycles LH Engine	hrs. / Cycles
Triebwerksstunden / Cycles RH Engine	hrs. / Cycles
Triebwerksstunden seit letztem Overhaul LE	hrs.
Triebwerksstunden seit letztem Overhaul RE	hrs.
APU Stunden	hrs.
Wartungsprogramme Zelle (Parts) (Programmname)	
Wartungsprogramme Engines (Programmname)	
Aktuelle Wartungsrückstellungen	
Ggf. anstehende größere Wartungsereignisse (nur wenn > \$ 100.000 und innerhalb der nächsten 300h bzw. 6 Monate)	
Ggf. letzten große Wartungsereignisse (nur wenn > \$ 100.000 und innerhalb des letzten Jahres bzw. 300 h)	
Vertragswerft	
ARC	Nr: gültig bis:
Lackzustand außen	<input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> schlecht
Lackierung erneuert (Jahr)	
Zustand Interieur	<input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> schlecht
Interieur erneuert (Jahr)	
RVSM Nachrüstung	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
FMS/GPS (Hersteller /Typ)	
TCAS (Hersteller / Typ)	
EGPWS (Hersteller / Typ)	
Damage History	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unbekannt
Anzahl Vorbesitzer	

Flugzeugspez. Modifikationen / zusätzliche Info	Eingerüstet ?		
	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> unbekannt
HF	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> unbekannt
FDR	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> unbekannt
CVR / FDR	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> unbekannt
EGPWS	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> unbekannt
	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> unbekannt
	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> unbekannt
	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> unbekannt
Engine Program	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> unbekannt
Pro Parts Program	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> unbekannt

Kopie Dokumente:

- Unterlagen / Spezifikationsliste vom damaligen Flugzeugkauf (Ausrüstungsliste des Brokers)
- Letzte Bordbuchseite (Flugstunden/Landungen/Datum)
- Letzter Release into Service
- Eintragungsschein (Eigentümer)
- Avionik Nachprüfbericht
- CESCO 10 letzte beiden Seiten (Factory Options)
- Funkkunde
- Supplement Übersicht (AFM)
- Ggf. Equipmentlist (ist im Anhang AFM/POH)

PC-PDF Datei

- Betriebszeitenübersicht (z.B. CAMP System, CESCO etc. mit Due List bzw. Wartungsvorschau)

Fotos :

- Cockpit (rechts / links / Mittelkonsole /overhead Panel)
- Interior (Sitzgruppe/Toilette/Cabinetry bzw. Bar)
- Exterieur
- CAMO / IHP
- BZÜ
- AD
- MSB
- Release to Service